

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **CAT 980H**

### **CATERPILLAR CARREGADEIRAS**

A Caterpillar 980H é uma carregadeira de rodas de médio porte, projetada para tarefas de movimentação de materiais em setores como construção, mineração e agricultura. Produzida pela Caterpillar, essa máquina é valorizada pela robustez, eficiência e versatilidade.

O 980H mantém o mesmo estruturas básicas como o 980G Série II. Estrutura final do motor com seção em caixa completa absorve cargas de choque e forças de torção enquanto apoia a linha de transmissão para rigidez alinhamento de componentes. O quadro é mais de 90 por cento soldados roboticamente proporcionando penetração profunda na solda para máxima durabilidade e resistência à fadiga.

#### **Motor**

- Motor Caterpillar® com Tecnologia ACERT – Compatível com EPA Tier 3, EU Stage III

MODELO MOTOR: Cat® C15 ACERT™

POTÊNCIA BRUTA – SAE J1995 293 kW 393 hp

POTÊNCIA LIQUIDA – ISO 9249 260 kW 349 hp

POTÊNCIA LIQUIDA – SAE J1349 260 kW 349 hp

POTÊNCIA LIQUIDA – 80/1269/EEC 263 kW 353 hp

#### **Caçambas**

Capacidades da Caçamba: 3,8-6,1 m<sup>3</sup> (5,0-8,0 yd<sup>3</sup>)

#### **Pesos**

Peso Operacional: 30.519 kg (67.294 lb)

- Para caçamba de uso geral de 5,7 m<sup>3</sup> (7,5 yd<sup>3</sup>) com BOCE

#### **Especificações de Operação**

Carga Estática de Tombamento, Giro Completo: 19.496 kg (42.989 lb)

- Para caçamba de uso geral de 5,7 m<sup>3</sup> (7,5 yd<sup>3</sup>) com BOCE

## FOTOS EQUIPAMENTO



## DESCRIÇÃO

Desempenho palpável com capacidade de trabalhar nas aplicações mais exigentes. Conforto e eficiência incomparáveis do operador em uma cabine de classe mundial. Controles eletrônicos e hidráulicos revolucionários para operação com baixo esforço. Maior produtividade com menores custos de propriedade e operação.

## CARACTERÍSTICAS

A 980H está equipada com uma transmissão que comprovou sua eficácia por mais de 40 anos. A adição do sistema **Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC)** oferece um novo nível de durabilidade à transmissão. O ECPC modula o engate da embreagem individualmente, permitindo trocas de velocidade e direção mais suaves e proporcionando uma vida útil mais longa aos componentes em comparação com a transmissão da Série 980G II

## CONTROLE

Os módulos de controle do motor e os sensores eletrônicos são completamente vedados contra umidade e poeira.

Controle eletrônico de pressão da embreagem

O sistema de Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC) modula as embreagens individualmente para melhorar a qualidade das mudanças, a vida útil dos componentes e o conforto do operador.

Controle de aceleração durante mudanças de marcha

Os controles eletro-hidráulicos do acessório na 966H fornecem ao operador desligamentos automáticos programáveis na cabine para evitar derramamento de material – aumentando a produtividade.

O console de controle do implemento possui um interruptor opcional de avanço/neutro/ré que permite mudanças de direção rápidas e fáceis para reduzir os tempos de ciclo.

O Controle de Mudança Variável (VSC) melhora a qualidade da mudança e a eficiência de combustível em determinadas aplicações, permitindo que a transmissão aumente a marcha em rotações mais baixas do motor.

## CONTROLE DE AMORTECIMENTO

O Ride Control System opcional melhora o amortecimento, o desempenho e a retenção de carga ao viajar em terrenos acidentados.

As balanças, projetadas especificamente para máquinas Cat, permitem a pesagem do material da caçamba em movimento.

controle de carga útil e controle de deslocamento reduzem a fadiga do operador e tornam sua carregadeira de rodas a carregadeira de pátio mais produtiva disponível.

A direção com controle de comando é um sistema de detecção de carga que conecta o volante às posições angulares do chassi para fornecer a quantidade correta de controle de direção

Os controles do acessório estão integrados no apoio de braço direito para que se movam com o operador.



## POTENCIA

### POTÊNCIA LÍQUIDA CONSTANTE

Em muitas máquinas concorrentes, a potência bruta é constante, o que significa que a potência líquida do motor disponível para realizar o trabalho real variará de acordo com as demandas de fontes parasitas, como o sistema de ar condicionado ou ventiladores de resfriamento. O motor Cat C11 é configurado eletronicamente para isso. fornecem potência líquida constante na carga parasita máxima, aumentando a produtividade e melhorando a eficiência do combustível.

### SERVO TRANSMISSÃO PLANETÁRIA

A transmissão Power Shift planetária eletrônica com capacidade de mudança automática foi projetada e fabricada pela Caterpillar. Mudanças de velocidade e direção de potência de pico altamente responsivas proporcionam excelentes tempos de ciclo e produtividade.

Quando o sistema de direção não é usado, mais potência do motor fica disponível para gerar arrasto nas rodas, força de desagregação e força de sustentação, resultando em menor consumo de combustível. A coluna de direção inclina-se para máximo conforto do operador.

### Motor

**MOTOR Cat® C15 ACERT™ Caterpillar® engine with ACERT Technology – EPA Tier 3, EU Stage III Compliant**

MODELO MOTOR: Cat® C15 ACERT™

POTÊNCIA BRUTA – SAE J1995 293 kW 393 hp

POTÊNCIA LÍQUIDA – ISO 9249 260 kW 349 hp

POTÊNCIA LÍQUIDA – SAE J1349 260 kW 349 hp

POTÊNCIA LÍQUIDA – 80/1269/EEC 263 kW 353 hp

FURO: 137 mm 5.4 in

CURSO: 171.5 mm 6.75 in

DESLOCAMENTO: 15.2 L 928 in³

O design robusto do C15 exigiu poucas modificações para acomodar as pressões mais altas nos cilindros associadas à Tecnologia ACERT.

Embora a própria Tecnologia ACERT seja nova, muitos de seus componentes são os mesmos utilizados em motores anteriores. Os controladores eletrônicos são o "cérebro" da Tecnologia

ACERT. Esses controladores eletrônicos avançados, usados nos motores Cat, foram introduzidos no início dos anos 1990 e têm um histórico comprovado de desempenho e confiabilidade.

O motor C15 possui o sistema de injeção de combustível **Cat MEUI (Injeção de Unidade Eletrônica Atuado Mecanicamente)**. O sistema MEUI é um sistema altamente desenvolvido, com confiabilidade e durabilidade comprovadas em campo.



**Peso operacional 30.519 kg 67.294 lb**

• **Para caçamba de uso geral de 5,7 m<sup>3</sup> (7,5 jardas<sup>3</sup>) com BOCE**

#### **Especificações de operação**

Espaço de download gratuito 3.005 metros

Carga limite de equilíbrio estático: rotação completa 15.474 kg

Força de ruptura 188 kN

#### **Sistema hidráulico**

Sistema de balde/ferramenta de trabalho (Saída da bomba) – 464 L/min 123 gal/min

Sistema de caçamba/ferramenta de trabalho – 20.700 kPa 3.000 psi

Configuração da válvula de alívio

Tempo do Ciclo Hidráulico – Aumente 6 Segundos

Tempo de ciclo hidráulico – despejo 2,1 segundos

Tempo de ciclo hidráulico – 3,4 segundos

Abaixar, Vazio, Flutuar para Baixo

Tempo do Ciclo Hidráulico – Total 11,5 Segundos

Sistema Piloto – Saída da Bomba 464 L/min 122,58 gal/min

- Sistema de Implemento (Padrão), Bomba Tipo Engrenagem –  
Avaliado em 2.100 rpm e 6.900 kPa (1.000 psi).

## **Freios**

Freios - Atende aos padrões exigidos.

## **Eixos**

Frente Frente fixa

Traseira Oscilando +/- 13°

Elevação e descida máxima de uma única roda - 502 mm

## **Pneus**

Pneus Escolha entre uma variedade de pneus para combinar com sua aplicação.

## **Cabine**

ROPS/FOPS - Atende aos padrões SAE e ISO.

## **Capacidades de recarga de serviço**

Tanque de combustível – Padrão 479 L 127 galões

Sistema de resfriamento 83 L 22 galões

Cárter 64 L 17 galões

Transmissão 62 L 16 galões

Diferenciais e comandos finais – dianteiro 87 L 23 gal

Diferenciais e comandos finais – traseiro 87 L 23 gal

Sistema Hidráulico (Incluindo Tanque) 250 L 66 gal

Tanque Hidráulico 125 L 33 galões

Tanque de combustível: padrão - 380L

Depósito - 35L

Diferencial: comandos finais: traseiro - 64L  
tanque hidráulico - 110L

Transmissão - 44L

Diferencial: comandos finais: dianteiro - 64L  
Sistema de refrigeração -39L

### **Dimensões**

Da linha central do eixo traseiro até a extremidade do contrapeso - 2.461 mm

Altura: topo da ROPS - 3600 mm

Altura: topo do tubo de escape - 3552 mm

Altura: topo do capô - 2.678 mm

Distância ao solo - 496 mm

Altura do pino B: padrão - 4224 mm

Distância entre eixos - 4224 mm

Da linha central do eixo traseiro ao engate - 1725 mm

### **FERRAMENTAS E ACOPLADORES RÁPIDOS**





#### Baldes para manuseio de materiais

A caçamba de manuseio de materiais é uma caçamba de piso plano usada para manusear materiais empilhados, como agregados ou outros materiais fáceis de carregar que exigem força de desagregação moderada.

#### baldes de pedra

As caçambas para rochas são projetadas para carregamento frontal ou de bancada em aplicações de mineração ou pedreiras. A caçamba para rochas de borda reta fornece altas forças de desagregação e maior altura de despejo. A caçamba para rochas em “V” oferece maior penetração em determinadas aplicações.

#### Conchas de Carvão

As caçambas para carvão maximizam a produtividade ao carregar e empilhar carvão e outros materiais de densidade semelhante.

#### Baldes para pedreiras para serviços pesados

Caçambas de pedreira para serviço pesado estão disponíveis para aplicações em pedreiras de alto impacto e alta abrasão.

#### Baldes de aterro

As caçambas para aterro sanitário são projetadas para longa vida útil nas condições mais exigentes de aplicações de lixo. Esta caçamba de alta capacidade é adequada para carregamento, nivelamento e outros trabalhos em estações de transferência.



Colher para limpeza e lascas de madeira

Baldes para limpeza e cavacos de madeira estão disponíveis para aplicações florestais e de serraria.

Baldes multifuncionais

As caçambas multifuncionais têm uma ação exclusiva de quatro direções que pode carregar, remover a camada superficial do solo, empurrar o solo, segurar tubos ou grandes pedaços de concreto, limpar detritos e muitas outras tarefas.

Baldes de descarga lateral

As caçambas de descarga lateral descarregam pela parte frontal e lateral da máquina, uma vantagem ao trabalhar em espaços apertados, como trabalhos em ruas, construção de túneis e construção de barragens.

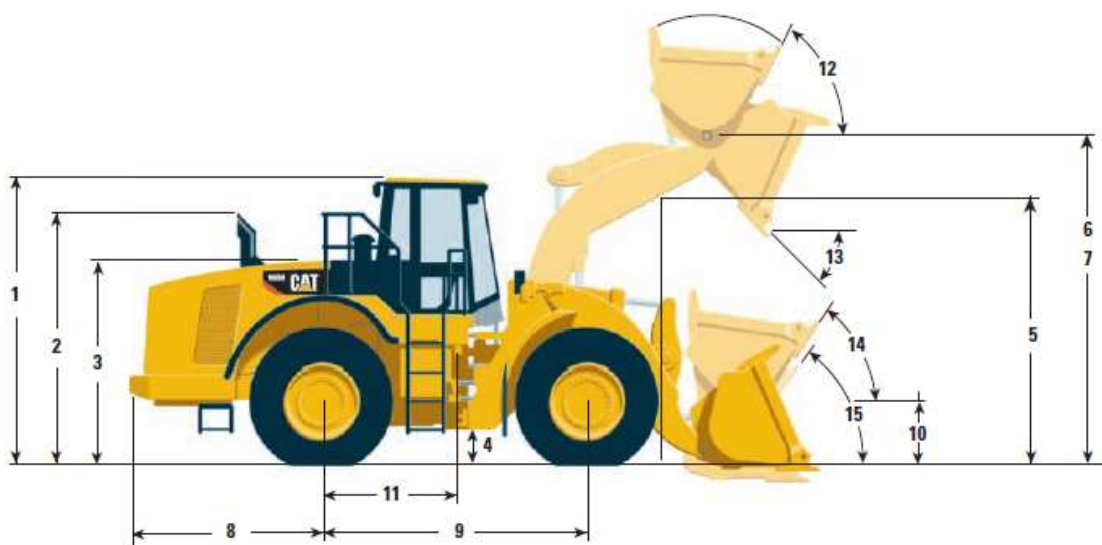
Os braços de movimentação de materiais movem tubos, blocos de concreto, divisórias de estradas e outros materiais de construção com rapidez e precisão.

ferramentas de corte

A Caterpillar possui diversas opções de ferramentas de corte para as caçambas 966H. Um adaptador de canto foi incorporado ao design da caçamba que permite que um dente seja colocado no canto final para proteger contra desgaste na base da caçamba. Bordas de corte reversíveis aparafusadas (BOCE) e bordas de corte de meio eixo aparafusadas também são disponíveis para caçambas 966H. O sistema de dentes da Série Cat K™ apresenta pontas fáceis de instalar e proporciona retenção dentária muito segura. Não são necessárias ferramentas especiais para instalação e desmontagem.

## Dimensões

**Todas as dimensões são aproximadas.**



- 1 Altura até o topo da ROPS 3.765 mm 12'4"
- 2 Altura até o topo do tubo de escape 3716 mm 12'2"
- 3 Altura até o topo do capô 2.716 mm 8'11" 4 Distância ao solo com 29.5R25 L-3 Michelin 442 mm 1'5" (consulte a tabela de opções de pneus para outros pneus)
- 5 Folga do braço de elevação @ elevação máxima 3.764 mm 12'4" Altura de 6 pinos B 4505 mm 14'9"
- 7 Altura de elevação opcional 4726 mm 15'6"
- 8 Linha central do eixo traseiro até a borda de contrapeso 2.493 mm 8'2"
- 9 Distância entre eixos 3700 mm 12'2"
- 10 Altura até a linha central do eixo 867 mm 2'10"
- 11 Linha central do eixo traseiro para engate 1850 mm 6'1"
- 12 Rack traseiro @ elevação máxima 61°
- 13 Ângulo de descarga @ elevação máxima 47°
- 14 Rack para trás @ transporte 49°
- 15 Rack traseiro @ solo 41°